

**FICHE DU MICROPROJET HIMO FFU**

Désignation du microprojet : **TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE SOYAWE-GOLONGHUINI (13,6 km)**

Localisation GPS : **Latitude = 10.0061° ; Longitude = 14.7862° ; Altitude = -**

Localités : <b>Soyawe-Golonghuini</b>	Maître d'Ouvrage : <b>Maire de la Commune de Dziguilao</b>
Commune de : <b>Dziguilao</b>	
Département de : <b>Mayo-Kani</b>	Ingénieur de Marché : <b>Le Délégué Départemental des Travaux Publics du Mayo-Kani : BEOGUE JACOB TEL. : 694 50 91 70</b>
Région de : <b>Extrême-Nord</b>	Chef de Service du Marché : <b>le Coordonnateur Régional du PNDP-EN</b>
Domaine d'intervention : <b>Transport</b>	Cocontractant : <b>ETS GAFFO PHILOMENE B.P.: 387 MAROUA TEL. : 699 81 96 83</b>
	Contrôleur Opérationnel : <b>TONYE ETOBE JEAN JULE TEL. : 697 17 96 22</b>
	Contrôleur Superviseur : <b>TELA KONGE DIEUDONNE TEL. : 699 79 49 40</b>
Ingénierie sociale :	
i. ONG Sensibilisation : <b>AJED-MR B.P.:15 DOUKOULA TEL. : 664 03 91 46</b>	
ii. ONG Formation/Insertion : <b>CONSORTIUM CADEPI/AJED-MR B.P.: 96 MORA TEL. : 699 58 03 49</b>	
iii. ONG Tête de file : <b>CARE INTERNATIONAL TEL. : 679 51 62 69</b>	

Sectoriels concernés : **MINTP, MINEE**

<p><b>Objectifs du microprojet</b></p> <p><b>Objectif global :</b> Améliorer la circulation des personnes et des biens dans les localités de Soyawe-Golonghuini Nombre des bénéficiaires directs : <b>5 500</b> Habitants</p>	<p><b>Objectifs spécifiques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Créer 250 emplois temporaires HIMO dans la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer le trafic de la route en toutes saisons ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des conditions de vie des populations de la zone du projet ;</li> <li>• Améliorer l'accès aux infrastructures socio-économiques ;</li> <li>• Contribuer à l'amélioration des échanges commerciaux des activités agropastorales ;</li> <li>• Contribuer à la diminution du coût de transport.</li> </ul>
---	--

<p><b>Coût global du microprojet TTC:</b> 249 347 698 FCFA Soit 340 677 Euro</p>	<p><b>Coût de la main d'œuvre HIMO :</b> 80 298 524 FCFA Soit 122 414 Euro</p>
--	--

**Impacts attendus du microprojet**

- ✚ Réduction des pénibilités liées au transport (Mauvais état de la route ; utilisation des voix de contournement ; risque d'agression) ;
- ✚ Création d'emplois et diminution du nombre de jeunes désœuvrés ;
- ✚ Augmentation de l'assiette fiscale de la commune.

**Principaux résultats au 1<sup>er</sup> Avril 2018 : Microprojet « En cours de mise en œuvre »**

NOMBRE DE JEUNES MOBILISE			NBRE JEUNES EXAMINES ET APTES			NOMBRE DE JEUNES RECRUTES EN HIMO				Montant main d'œuvre			Situation du chantier			NOMBRE DE JEUNES PROFILES			NOMBRE DE SEANCE DE SENSIBILISATION	NOMBRE DE JEUNES TOUCHES		
H	F	T	H	F	T	H	F	Total	% F	Montant perçu (1)	Montant épargné (2)	Total (1)+(2)	Niveau d'exécution financière	Niveau d'exécution physique	Niveau de consommation du délai d'exécution	H	F	T		H	F	T
335	219	554	181	118	299	92	59	151	39%	28 374 035	12 099 765	40 473 800	00%	42%	91,1%	94	57	151	05	236	59	295

**Description sommaire des ouvrages à construire :**

- Réhabilitation de 01 piste de 13,6 km ;

- Aménagement de 7 km de caniveau en terre ;
- Construction de 07 dalots ;
- Construction de 02 forages ;
- Construction de 02 barrières de pluies.

#### **Respect des politiques environnementales et sociales :**

Le microprojet est de **Catégorie B 1** : De simples mesures d'atténuation sont mises en place pour limiter tout risque d'impact socio-environnemental :

- Construction de latrine provisoire avec dispositif de lave mains ;
- Construction des hangars de repos le long de l'itinéraire ;
- Fourniture de l'eau de consommation dans les hangars de repos ;
- Construction d'un dispositif de gestion des déchets solides (demi-fûts) ;
- Mise en place d'une infirmerie équipée du matériel pour les petits soins ;
- Existence d'un responsable d'Hygiène et Sécurité-Environnement ;
- Mise en place d'un comité de gestion du Microprojet incluant les femmes et établissement des règles d'usage, ainsi que le mécanisme de fonctionnement, et d'entretien
- Respect des règles de sécurité du chantier (port des EPI : tenue, gants, bottes, casque, lunette de protection, cache-nez) ;
- Reboisement du site des travaux ;
- Sensibilisation des populations riveraines et du personnel du chantier sur les IST et le VIH ainsi que sur le braconnage ainsi que de la coupe anarchique des arbres ;
- Mise en place des panneaux de signalisation du chantier ainsi que des panneaux d'information et de circulation ;
- Sécurisation du chantier ;
- Priorisation du recrutement des locaux dans la main d'œuvre ;

#### **Situation de référence :**

- Interruption du trafic (véhicules) pendant la saison de pluie ;
- Piste en mauvais état pendant la saison sèche ;
- Piste encaissée par endroit ;
- Absence des fossés et exutoires ;
- Absence des véhicules de transport en commun.

Durée prévisionnelle d'exécution du chantier : **Six (06) mois**

Date de démarrage effectif : **17/07/2017**

Date contractuelle de réception provisoire : **02/05/2018**